

Une voiture électrique peut se recharger :

Pour cela, on a besoin de :

En AC
(courant alternatif)

En DC
(courant continu)



un câble de recharge occasionnel :



2 kW

et une prise électrique AC :



Il y en a beaucoup !!

un câble de recharge VE :



22 kW

et une borne publique AC :



Il y en a beaucoup

100 kW

une borne de recharge rapide DC avec câble attaché :



Il y en a peu !

Le câble de recharge occasionnel et le câble de recharge VE seront fournis avec la voiture (à vérifier lors de l'achat). Vous pourrez donc charger sur la plupart des bornes. Attention cependant aux constructeurs japonais qui ont un type de connecteur différent qui n'est pas compatible avec les bornes les plus répandues.

Les différents modèles de voitures électriques ont des chargeurs intégrés avec des puissances AC et DC qui varient suivant les constructeurs.

Ex : Renault Zoé : 22 kW en AC, 50 kW en DC

Peugeot e-208 : 7.4 kW en AC, 100 kW en DC

En plus de la capacité de la batterie qui déterminera l'autonomie du véhicule, c'est la puissance de charge en AC et en DC qui déterminera le type de véhicule qui répond le mieux à votre besoin suivant l'utilisation et le type de trajets que vous souhaitez faire.

Ex : utilisation pour trajets quotidiens -> recharge principalement à la maison

Utilisation pour grands trajets -> recharge sur bornes publiques en itinérance

Où charger ?

Quel type de charge ?

A prendre en compte :

Recharge à la maison

Charge lente sur prise renforcée ou petite borne.
Détermination de la puissance de recharge nécessaire :
Kilométrage quotidien x 15kW.h/100km / nb d'heures de recharge
Ex : 60 km par jour à recharger en 8h : 1,12 kW minimum nécessaire

Tous les modèles de VE conviennent, l'installation d'une borne est rarement nécessaire

Recharge à l'extérieur ou en itinérance

Trajets hors autoroute

Recharge sur bornes publiques (AC) des centres commerciaux, des réseaux départementaux, urbains....

Privilégier la puissance de recharge AC
Ex : Renault Zoé à 22kW AC

Trajets sur autoroute

Recharge sur borne rapide (DC) des aires d'autoroute

Privilégier la puissance de recharge DC, avec connecteur « combo CCS »
Vérifier la répartition des bornes de recharge rapide!
Attention aux Nissan et Lexus qui utilisent un type de prises (« Chademo ») très peu répandu