

L'électrique carburant en Occitanie

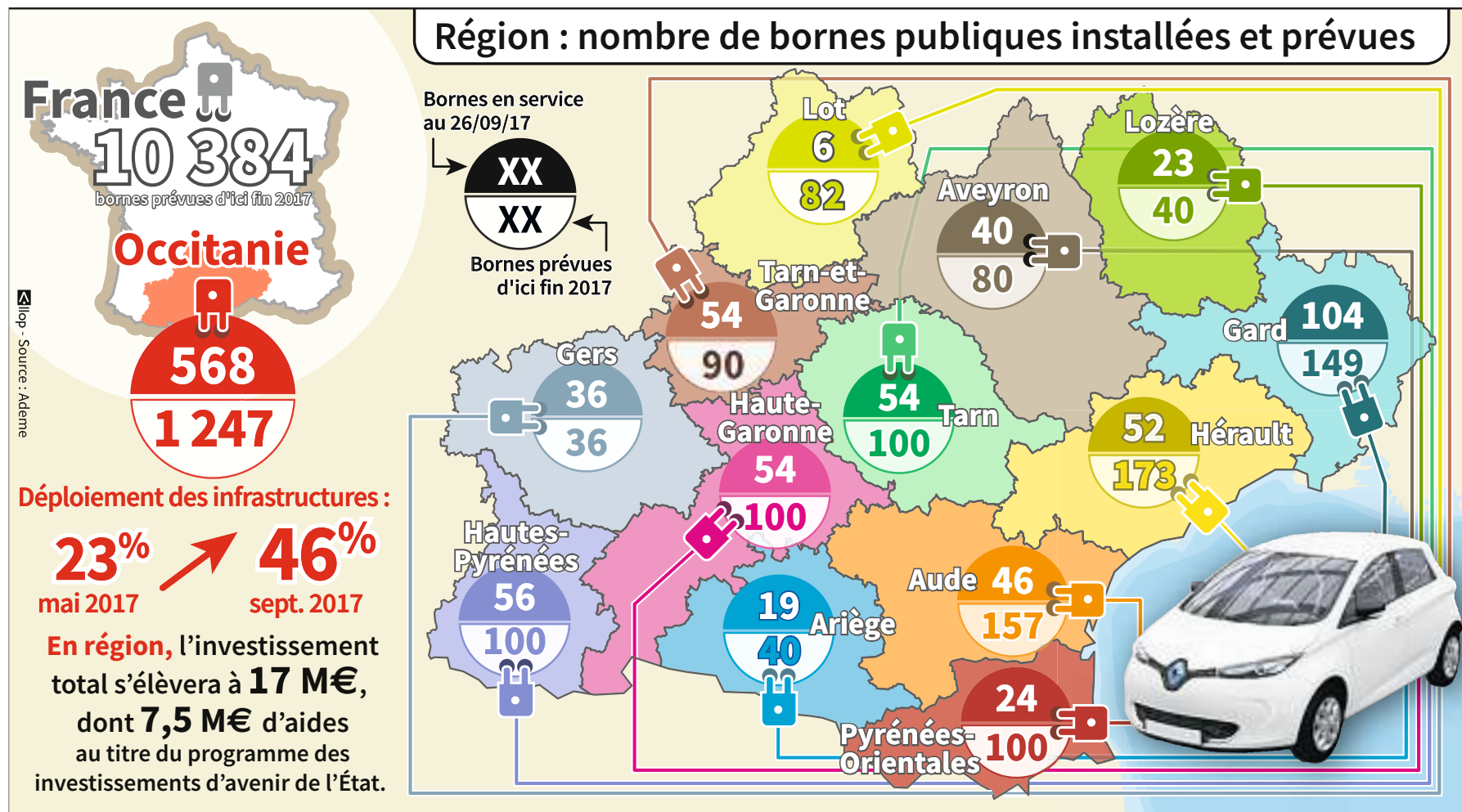
Transport. L'installation du réseau de bornes publiques de charge Révéo avance très vite. Un rallye va en profiter ce week-end.

L'électrique appuie sur la pédale d'accélérateur en cette fin d'année 2017, à travers toute l'Occitanie. Dans la dernière ligne droite pour l'installation des bornes de charge du premier réseau public régional Révéo, les syndicats mixtes d'électrification de neuf des treize départements régionaux et les métropoles de Montpellier et Toulouse démultiplient les mises en service.

23% des 1 247 bornes annoncées pour la fin de l'année 2017 étaient ouvertes en mai dernier. Au 26 septembre, cette fois, 46% des bornes étaient installées, soit 568. « On a une accélération très nette ! Durant l'été, il s'est fait 300 bornes. Et les trois derniers mois sont ceux où les syndicats développent le plus », analyse Martine Cheylan, ingénieur à l'Agence de l'énergie (Ademe), qui accompagne et supervise les financements publics de ces projets. Car c'est suite à un appel d'offres de l'État sur ces « Investissements d'avenir », que les syndicats locaux ont candidaté puis lancé ce vaste programme promouvant la mobilité électrique.

Prolongation

Et pour la suite ? Les syndicats d'énergie d'Occitanie ont fait la demande d'une prolongation des financements pour Révéo auprès du Commissariat général à l'investissement (CGI). « On devrait avoir la décision mi-octobre. On espère fortement que ce sera accepté. On aimerait les accompagner au moins jusqu'au mois de juin », souligne Martine Cheylan. Malgré l'avancée rapide, certains territoires ont en effet connu des retards. « Des problèmes



d'autorisation d'urbanisme. Par exemple, dans l'Aude, avec les Bâtiments de France, cela bloque », ajoute l'ingénieur de l'Ademe.

L'Occitanie, en pointe, est en tout cas la seule région de France à avoir développé un tel réseau public. Ce qui devrait s'avérer plus confortable pour les conducteurs (un seul abonnement et tarif). Et, pour Martine Cheylan, le développement de la circulation 100% électrique devrait aller de pair : « Cela va accompagner le déploiement des bornes. L'augmentation du prix du gasoil va aussi jouer. De fait, beaucoup de personnes vont basculer. Tout va dans le même sens. Nous, on

voit des progressions nettes en terme de chargement sur les bornes ! Après, il faut laisser le temps. On est sur des changements de comportement. » Sans oublier, au-delà de Révéo, que le privé s'est aussi positionné sur des mises en service de bornes. La route des véhicules électriques est bien éclairée.

CAROLINE FROELIG
cfroelig@midilibre.com

► Localisations Révéo : <https://www.reveocharge.com/>

► Totalité des bornes publiques et privées : <https://fr.chargeomap.com>

► Lire aussi la question du jour en page Votre avis

Le Gard en aura plus

Le département du Gard est aujourd'hui le plus avancé dans les travaux d'installation de bornes. Sur les 149 annoncées pour la fin 2017, 104 sont déjà réalisées. Les prévisionnels montrent même qu'au 31 décembre, plus de bornes que prévues au départ pourraient être installées. Ceci sans dépenser plus d'argent. À quoi est due cette efficacité ? Le syndicat mixte d'électricité du Gard avait

choisi d'embaucher une personne pour travailler spécifiquement sur le dossier. Ce sont ensuite les économies réalisées grâce au regroupement des syndicats dans Révéo qui ont permis cette réussite : le prix des bornes, commandées en masse, a baissé par rapport au budget prévisionnel. L'enveloppe accordée au départ restant la même, il sera donc possible de mettre en place plus de bornes.

ÉVOLUTIONS

Immatriculations en hausse

En mars 2017, le nombre de voitures électriques immatriculées a franchi un cap symbolique en France : celui de 100 000. Le chiffre commence à être important, mais reste minime comparé aux ventes de voitures neuves thermiques : plus de 2 millions chaque année. Mais l'électrique gagne chaque année un peu de terrain. En 2010, seuls 187 véhicules électriques avaient été immatriculés en France. Plus de 5 000 en 2012. Plus de 10 000 en 2014 et 21 758 en 2016. Sur l'année 2017 (jusqu'en août), 19 853 voitures ont déjà été immatriculées (+ 11,5 %). En Occitanie, 1 846 véhicules ont été immatriculés en 2016 (719 dans l'ex-Languedoc-Roussillon). En 2015, le chiffre était de 1 321 (547 dans l'ex-LR). Haute-Garonne, Hérault et Gard étant les trois départements les plus dynamiques. Au niveau national, la hausse des immatriculations est encore plus forte pour les véhicules hybrides, avec plus de 58 000 en 2016.

Primes à l'achat

Les différentes primes pour l'achat de véhicules électriques seront modifiées au 1^{er} janvier 2018. Celle pour les vélos va être supprimée, vient d'annoncer le ministre des Comptes publics, Gérard Darmanin. Suppression aussi pour l'achat d'un véhicule hybride. Par contre, le bonus de 6 000 € pour l'achat d'une voiture électrique neuve sera maintenu. Celui pour les scooters va être ramené de 1 000 à 900 €. Ces bonus sont financés grâce au malus sur les véhicules les plus polluants.

« Ces voitures franchissent les frontières, font de la montagne ! »

Robert Morandeira, président de l'association pour la mobilité électrique Lame66, est l'organisateur de la première édition du « Pyrénées Révéo tour ». Lequel s'élance ce samedi à 8 h de Collioure, direction l'Espagne, puis Andorre, avant un retour à Saint-Cyprien le dimanche soir. Avec 5 100 m de dénivelé positif au programme et 430 km en mode 100% électrique, au fil des bornes Révéo.

D'où est venue l'idée d'organiser ce Pyrénées Révéo tour ?

L'idée est que les gens prennent conscience que les véhicules électriques existent ! C'est une question de visibilité. Il faut les montrer ! Les gens vont les voir circuler. Lors des étapes, j'ai aussi tenu à ce qu'il y ait des animations locales, qu'ils aient accès aux informations, puissent les essayer. Pour l'organisation, j'entre

aussi en contact avec les maires, les institutions : c'est l'occasion de les sensibiliser pour qu'ils fassent un pas vers les énergies renouvelables et la mobilité électrique. Et j'interpelle également les médias. Un autre objectif est aussi de faire prendre confiance aux participants. Parmi eux, certains sont des habitués (le champion 2013 FIA Alternative Cup IIA James Morlaix, ou Jean-Claude Lemaire, blogueur spécialisé, NDLR), mais d'autres viennent d'acquiescer une voiture. Grâce aux échanges avec le groupe, ils vont prendre confiance quant à l'autonomie.

L'autonomie reste toujours la principale inquiétude des utilisateurs ?

Oui. Et il n'y aura aucun problème d'autonomie. Nous n'avons pas inscrit les voitures à petite autonomie comme la Citroën C-Zero ou la Peugeot Ion. Seront pré-



■ Robert Morandeira, président de Lame 66.

sents tous les autres types de véhicules : Renault Zoé, Nissan Leaf, Tesla, BMW i3, Kia Soul, Hyundai Ioniq, etc. Les voitures électriques, aujourd'hui, franchissent les frontières, font de la montagne ! On va le montrer avec un parcours exigeant (Collioure, La Seu d'Urgell, Andorre, Ax-les-Thermes, Duilhac-sous-Peyreper-

tuse, Saint-Cyprien, NDLR). Il n'y a pas de limites à ce nouveau mode de transport. Et c'est un tour organisé avec plusieurs syndicats de l'énergie, le but est aussi de faire connaître le réseau Révéo.

Le réseau régional vous paraît-il désormais suffisant ?

Plus de 900 bornes seront

installées à la fin de l'année. Et ça va continuer. De plus, il existe d'autres bornes, notamment dans les centres commerciaux ou en lien avec des mairies. À Perpignan par exemple, il existait une trentaine de bornes avant Révéo. Autre exemple, Total développe aussi un projet de 300 bornes dans ses stations, avec des panneaux photovoltaïques. Après, est-ce que ce sera suffisant ? Il faut que les bornes rapides soient plus nombreuses. On veut arriver en Occitanie à une borne rapide tous les 50 km. Il faut convaincre la Région !

C. F.

► Contact : lame66.org

► Durant tout le week-end, l'une de nos journalistes sera embarquée au cœur du rallye. Récit, photos, interviews à suivre dans Midi Libre et sur le site internet Midilibre.fr