

The logo for 'acoze' is displayed in a stylized font. The letters 'a', 'c', 'o', and 'z' are green, while 'o', 'z', and 'e' are blue. The background is a light blue oval with white clouds.

Association des conducteurs d'automobiles zéro-émission

# 5 bonnes raisons d'acheter une voiture électrique

## N° 1 Son usage est parfaitement adapté à notre quotidien

**Vrai.** En France, le trajet quotidien moyen des automobilistes, maison-travail-école-loisirs, est de 31 km. Et les plus longs trajets quotidiens n'excèdent pas 60km pour 87% des automobilistes.

Avec 115 à 170 km, l'autonomie des VE n'est donc pas un problème au quotidien. La location épisodique d'un véhicule classique coûte moins cher que d'en posséder un comme deuxième véhicule.

**Vrai.** Le bonus écologique de 6.300€ (alimenté par le malus) permet d'éliminer le surcoût lors de l'achat. Les LLD et LOA ont des prix très compétitifs par rapport aux véhicules classiques.

De plus l'assurance coûte moins cher. Et actuellement, un bonus supplémentaire de 3.700€ est accordé si vous vous débarrassez d'un vieux diesel, d'avant 2001.

## N° 2 Son coût d'achat, au final, est identique aux véhicules classiques

## N° 3 Sa consommation et son entretien sont bien plus avantageux

Le moteur électrique, de conception plus simple qu'un moteur thermique, permet de réduire la facture « Entretien » de 30 à 40%.

**Vrai**  
La consommation est de 1,5 à 2€ pour 100km, soit 5 à 8 fois moins cher que pour un véhicule classique. Il n'y a aucune consommation à l'arrêt, sauf si chauffage ou clim.

La conduite en véhicule électrique n'est plus de la Science Fiction



[www.acoze.fr](http://www.acoze.fr)

**Vrai.** Il suffit d'une simple prise électrique chez soi, et/ou sur le lieu de travail. Ce n'est pas plus compliqué que de recharger son Smartphone.

On peut faire installer une prise ou une borne de plus forte puissance, pour recharger jusqu'à 4 fois plus vite, sans changer d'abonnement électrique.

## N° 4 Son rechargement est ultrasimple

## N° 5 Sa conduite est très agréable, sans émission de particules fines, ni bruit excessif

**Vrai.** Sa forte accélération linéaire sans à coups, son couple de puissance immédiatement disponible, son freinage récupératif dès qu'on lâche l'accélérateur,

l'absence d'embrayage etc..font que la conduite est incomparable par rapport aux véhicules classiques. Reprendre le volant d'un thermique peut être perçu comme une punition.

The logo for 'acoze' is displayed in a stylized font. The letters 'a', 'c', 'o', and 'z' are green, while 'o', 'z', and 'e' are blue. The background of the logo is a light blue oval with white clouds.

Association des conducteurs d'automobiles zéro-émission

## 5 idées reçues sur la voiture électrique

### N° 1 Son usage est limité à la ville

**Faux.** Bien que la voiture électrique consomme très peu en ville, elle n'est pas uniquement destinée à cet usage.

La plupart des propriétaires de voitures électriques habitent en périurbain ou à la campagne. Ils l'utilisent pour se rendre au travail, pour aller en ville ou traverser le département pour voir la famille. Bref, comme tout le monde au quotidien.

**Faux.** Jusqu'à 30km/h les voitures électriques émettent un signal sonore. Au-delà, c'est le bruit des pneus et le sifflement du moteur qui prennent le relais.

Bien sûr, piétons et conducteurs doivent rester vigilants en ville. Sur la voie publique, l'usage du MP3, écouteurs vissés sur les oreilles, est bien plus dangereux. En 2012 aux USA, il y a eu 116 accidents « MP3 », dont 81 mortels.

### N° 2 C'est dangereux pour les piétons

### N° 3 Il va falloir construire des centrales nucléaires pour les alimenter

**Faux.** Une voiture électrique ne consomme pas plus que la résistance d'un chauffe-eau. Elle se recharge essentiellement la nuit, quand

les centrales nucléaires produisent à perte, au moment où les industries sont à l'arrêt. Deux millions de voitures électriques consommeraient 6 à 6.5 TWh, soit moins d'1% et demi de la consommation totale française. Changer l'ensemble de l'éclairage public par des LEDs permettrait d'économiser des millions de kWh. Que dire du million et demi de piscines chauffées en journée, en France.

La conduite en véhicule électrique n'est plus de la Science Fiction



[www.acoze.fr](http://www.acoze.fr)

**Faux.** S'il faut toute une nuit, à une batterie vide, pour se recharger sur une prise électrique classique, s'équiper d'une borne domestique permet de réduire ce temps à 8h, voire seulement 4h. Mais il est très rare d'avoir une batterie complètement vide. Certaines bornes publiques permettent de recharger 80% en une heure, d'autres en 30 minutes seulement.

### N° 4 Il faut une journée pour la recharger

### N° 5 C'est plus polluant qu'une voiture thermique

**Faux,** bien sûr. En France, la production d'électricité, dont la part éolien-hydraulique va bientôt atteindre les 15 %,

fait qu'une voiture électrique « n'émet » que 10gr/km de CO2. A comparer aux 150gr/km qu'émet réellement une voiture thermique pendant son utilisation. Le recyclage des batteries, qui existe déjà pour les milliards de petits appareils portables qui circulent dans le monde, est en train de s'installer pour pérenniser la filière du Lithium.